

## Cahier des clauses techniques particulières (CCTP)

### Elévateur EPMR « IDEM »

#### NOTA :

#### Pratique et simple d'utilisation

IDEM est un Système de Transport Vertical réservé aux personnes. Il est particulièrement adapté aux déplacements des personnes à mobilité réduite ;

Il facilite ainsi la mise en accessibilité des bâtiments neufs ou existants (Etablissements Recevant du Public) grâce à ses réserves et son encadrement réduits, sans dérogation à la réglementation.

#### Les avantages d'IDEM

Les caractéristiques technique d'IDEM lui permettent de répondre à toutes les exigences de la norme EN81-70. IDEM peut ainsi s'installer sans dérogation à la réglementation.

Course jusqu'à 12 mètres.

Facile à mettre en œuvre. Petite fosse de 150 mm, hauteur sous plafond de 2 600 mm.

Portes à effacement latéral pour éviter l'emprise de portes à battants sur l'espace de circulation.

Installation en intérieur ou en extérieur.

Service simple ou opposé.

#### Réglementation et normalisation

Les caractéristiques techniques d'IDEM lui permette de répondre à toutes les exigences de la norme EN81-70. Idem peut s'installer sans dérogation dans tous les bâtiments.

L'arrêté du 1<sup>er</sup> aout 2006 fixe les différentes dispositions pour atteindre les objectifs fixés par la Loi du 11 février 2005, destinée à rendre accessible tous les Etablissement Recevant du Public (ERP) à l'échéance de 2015.

L'article 7.2 précise :

« A cette fin, les ascenseurs doivent être conforme à la norme NF EN81-70 relative à l'accessibilité aux ascenseurs pour toutes les personnes y compris les personnes avec handicaps, ou à tout système équivalent permettant de satisfaire à ces mêmes exigences. »

Il faut bien entendre ici qu'un appareil qui ne relève pas de la norme NF EN81-70 (un appareil marque CE au titre de la Directive Machine comme IDEM), mais qui comporte toutes les caractéristiques fonctionnelles et dimensionnelles requises par cette norme, peut être installé sans dérogation car il permet « de satisfaire à ces mêmes exigences ».

## Cahier des clauses techniques particulières (CCTP)

### CARACTERISTIQUE PRINCIPALE DE L'APPAREIL :

Nombre de niveaux	2 à 5
Installation	Intérieure ou extérieur en gaine
Course	Maximum 12 mètres
Dimension de cabine en mm	Plateforme largeur 1 100 mm x Profondeur 1 400 mm
Charge utile	400 kg
Vitesse	Maximum 0,15 mètres par seconde
Type de service	Service simple ou service opposé
Cuvette	150 mm
Norme et réglementation	Directive machine 2006/42-CE

#### ❖ Machinerie

- Coffret technique : H 1 800 x L 655 x P 385 mm intégrant le groupe hydraulique, l'automate de gestion et le tableau d'alimentation
- Le coffret peut être séparé de la gaine. Il est relié au vérin par un tuyau flexible de 10 m de longueur maximum.
- Tension d'alimentation : monophasée 230 V

#### ❖ Cabine

- Largeur 1 100 mm x Profondeur 1 400 mm (simple service ou service opposé)
- Hauteur 2 000 mm
- Sol en marmoleum disponible en différents coloris
- Main courante : en tube d'acier satiné – supports en pvc coloris noir
- Parois : stratifiée, tôle plastifiée ou inox
- Colonne de commande toute hauteur en inox brossé et contre-parois, dotées toute les deux d'une ventilation
- Plafonnier disponible en 3 variantes, avec profil en acier inox, finition en inox brossé – trappe au plafond de la cabine pour les inspections

## Cahier des clauses techniques particulières (CCTP)

- Miroir mi-hauteur (de série) ou toute hauteur (option)

Commande en cabine :

- Boutons de commande automatique
- Boutons de commande de secours relié à un téléphone main libre
- Boutons en relief, conformes aux normes en vigueur

### ❖ Portes de cabine et portes palières

- Portes pleines façades
- 2 vantaux à effacement latéral
- Barrière de cellule commandant la réouverture de la porte en cas de détection de passage
- Ouverture et fermeture automatique
- En Polimod (acier prélaqué), inox brossé ou inox anti-rayures
- Parois entrée de cabine en acier inox ou avec une finition identique aux parois
- Porte pare-flamme IE30 (classement supérieur en option)
- Silencieuses grâce à leurs roulettes sur roulements à billes et leurs rails en zinc.
- Passage libre : 900 mm x 2 000 mm
- Bouton d'appel sur le dormant des portes palières

### ❖ Guidage et gaine

- Guide et vérin hydraulique latéraux

### ❖ Équipements électriques et de sécurité

La plateforme disposera des organes de sécurité suivants :

- Descente manuelle de secours actionnée depuis la centrale
- Téléphone main libre
- Serrure avec contrôle électrique de la fermeture et du verrouillage de la porte (impossibilité d'ouvrir les portes si la plateforme n'est pas au palier)
- Eclairage normal et secours en cabine
- Précision d'arrêt (+ ou - 10 mm) et système iso nivelage (+ ou - 20 mm)
- Contrôle de surcharge
- Dispositif antichute
- Barrière de cellule de réouverture de porte

## Cahier des clauses techniques particulières (CCTP)

### TRAVAUX A LA CHARGE DU CLIENT

Tous les éléments de maçonnerie seront à la charge du client notamment :

- Gaine maçonnée entièrement close. (Matériaux capables d'accueillir les fixations pour le vérin et les guides : béton ou parpaings + chaînage)
- Hauteur minimum sous plafond au dernier étage : 2 600 mm
- Percement des trémies
- Cuvette
- Calfeutrement et raccordement des sols et des huisseries de portes après installation
- Réservation pour coffret technique
- Prévoir 2 fourreaux diamètre 80 de liaison entre le coffret technique et la gaine

Également tous les éléments nécessaires au fonctionnement de la machine et notamment :

- Eclairage de palier et du coffret conformément aux exigences du Code du Travail
- Arrivée ligne électrique mono 230 V
- Ligne téléphonique

	Charge : 400 kg / Capacité en nombre de personnes : 5 / Passage libre de 900 mm Pour une installation engaine maçonnée	Dim. Cabine (mm)		Dim. Trémie (mm)	
		A	B	D	E
1A2T	Portes palières et portes de cabine automatiques à 2 vantaux télescopiques - 1 accès	1 100	1 400	1 600	1 700
2OA2Y	Portes palières de cabine automatiques à 2 vantaux télescopiques - 2 accès opposés			1 600	1 800
1A2C	Portes palières et porte de cabine automatiques à 2 vantaux centraux - 1 accès			1 950	1 650