

## Cahier des clauses techniques particulières (CCTP)

### Monte-charge « Monte-chariot »

#### NOTA :

#### Pratique et simple d'utilisation

Les monte-chariots permettent de transporter des charges lourdes sur un plan vertical. Ils sont utilisés dans les magasins, les usines, les restaurants...

Ils prennent les charges généralement stockées sur des chariots mais peuvent aussi bien prendre des palettes, des sacs, des paniers... : tout peut être transporté par nos monte-chariots.

#### Les avantages de nos monte-chariots

Cet appareil peut se faire en service simple ou passant, avec des matériaux simples à nettoyer. L'atout majeur est qu'il soit fabriqué en France et ce, depuis 35 ans.

#### Réglementation et normalisation

Le monte-chariots d'Etna France est un monte-charge non accessible.

#### Monte-charge non accessible

Le monte-charge non accessible est défini par la norme EN81-31 : la hauteur de la cabine est limitée à 1,20m, la surface max. de la cabine est de 1 m<sup>2</sup>, la profondeur max. de la cabine est de 1m et la charge utile max. est de 300 kg. Ces particularités en font un monte-charge interdit (« non accessible ») aux personnes.

#### Monte-charge accessible

Selon la norme EN81-31, le monte-charge accessible est de dimensions et de charge utile supérieurs au monte-charge non accessible. Il est alors accessible par les personnes, mais uniquement lors des opérations de chargement et de déchargement.

#### CARACTERISTIQUES TECHNIQUE DE L'APPAREIL :

Norme	Directive Machines 2006/42-CE
Charge utile	100 à 300 kg

10 mai 2021

## Cahier des clauses techniques particulières (CCTP)

Vitesse	0,28 m/s pour charges inférieurs ou égales à 150kg 0,14 m/s pour charges supérieures à 150kg
Portes palières	Portes battantes à un vantail ou à ouverture à guillotine
Structure	Pylône autoporteur en acier
Position machinerie	Machinerie haute ou latérale HSP mini machinerie haute 2300 HSP mini machinerie latérale 2100
Cabine	Hauteur max 1200 mm
Tension électrique	Triphasée 400 V
Options	Cabine en acier 18/10 alimentaire ; parachute sur cabine + 200 mm HSP ; Portillons et encadrement inox 18/10 ; Pare-flamme ; Protections de sécurités pour prévenir ; Sonnerie d'arrivée des déplacements des charges roulante ; Equipements spéciaux (automatismes divers)

### ❖ Monte-chariots : Simple service et double-service ; service en angle

#### Simple service et double service

LARGEUR STANDARD (mm)	
CABINE	Entre 500 et 1000 mm
PYLONE	Largeur cabine + 300 mm
TREMIE	Largeur cabine + 250 mm
PROFONDEUR STANDARD (mm)	
CABINE	Entre 500 et 100 mm
PYLONE	Profondeur cabine + 80 mm
TREMIE	Profondeur cabine + 130 mm
CUVETTE	300 mm

## Cahier des clauses techniques particulières (CCTP)

### Service en angle

LARGEUR STANDARD (mm)	
CABINE	Entre 500 et 1000 mm
PYLONE	Largeur cabine + 370 mm
TREMIE	Largeur cabine + 420 mm
PROFONDEUR STANDARD (mm)	
CABINE	Entre 500 et 100 mm
PYLONE	Profondeur cabine + 340 mm
TREMIE	Profondeur cabine + 390 mm
CUVETTE	300 mm