

## Cahier des clauses techniques particulières (CCTP)

### Monte-charge « Multipass »

#### NOTA :

#### Pratique et simple d'utilisation

L'économie de place, mais surtout de temps, obtenue avec nos monte-plats est appréciée plus particulièrement là où des charges doivent passer rapidement d'un étage à l'autre.

Il existe des versions adaptées pour chaque genre de commerce : monte-plaques pour les boulangeries-pâtisseries, dont le fournil est le plus souvent en sous-sol, monte-dossiers pour les bureaux, les banques, les administrations...

Des modèles en acier inoxydable sont fabriqués spécialement pour travailler en milieu humide et corrosif, comme c'est le cas dans les poissonneries, charcuteries-salaisons. C'est également une exigence pour les laboratoires, hôpitaux et cliniques.

Aujourd'hui, il n'est pas de secteur d'activité où nos monte-plats ne trouvent leur place.

#### Les avantages de nos monte-plats multipass

Fabrication française, depuis 35ans

Inox alimentaire : matériau facile à nettoyer, pour une bonne hygiène en environnement alimentaire, hospitalier, etc...

Les portes cabine (de série) empêchent les plats de se coincer contre la paroi et de débloquent le déplacement : votre activité n'est pas interrompue

Installation rapide : 1 à 2 jours

Tout type de service : simple, opposé, en équerre

Machinerie basse

#### Monte-charge non accessible

Le monte-charge non accessible est défini par la norme EN81-31 : la hauteur de la cabine est limitée à 1,20 m, la surface max. de la cabine est de 1 m<sup>2</sup>, la profondeur max. de la cabine est de 1 m et la charge utile max est de 300 Kg. Ces particularités en font un monte-charge interdit ("non accessible") aux personnes.

#### Monte-charge accessible

Selon la norme EN81-31, le monte-charge accessible est de dimensions et de charge utile supérieures au monte-charge non accessible. Il est alors accessible par les personnes, mais uniquement lors des opérations de chargement et de déchargement.

## Cahier des clauses techniques particulières (CCTP)

### CARACTERISTIQUES PRINCIPALES DE L'APPAREIL :

Charge utile	100 kg
Vitesse	Max 0,28 m/s
Cabine	Hauteur max. 700 mm
Portes paliers	Portillons, en inox alimentaire, pare-flamme à ouverture verticale
Portes de cabine	Portillons, en inox alimentaire, à ouverture verticale
Structure guidage	Pylône
Entraînement	Par courroie crantée guidée
Service	Simple ou opposé
Position machinerie	Machinerie basse
Tension électrique	220 mono
Options	Sonnerie d'arrivé ; Service équerre, sur étude
Norme	Directive Machines 2006/42-CE

#### ❖ Options

- Portillons paliers pare-flamme
- Portillons sur cabine
- Service équerre
- Parachute (entraînement à courroie)
- Etagère supplémentaire (une de série)
- Alimentation monophasée 316L
- Charge utile 100kg
- Machinerie haute

#### ❖ Mutlipass : Simple service et double-service

LARGEUR STANDARD (mm)				
CABINE	510	610	510	610
PYLONE	740	840	740	840
TREMIE	790	890	790	890
PROFONDEUR STANDARD (mm)				
CABINE	560	560	660	660
PYLONE	700	700	800	800
TREMIE	750	750	850	850

Service en angle, dimension sur étude